

HAMMERHEAD

Anleitung zum ersten Einrichten des KAROO 2 der Firma HAMMERHEAD

Zum Einrichten der KAROO 2 wird eine WLAN Verbindung zum Internet benötigt. Damit wird beim ersten Einschalten die aktuelle Software geladen (ca. 500 MB). Das dauert bis zu 10 Minuten.

Anschließend erfolgt der Download der gewünschten Karten und Heatmaps. Das können bis zu 28 GB an Daten sein und dauert entsprechend länger.

Beim ersten Start hat der Radcomputer in der Regel um die 40-50% Akkukapazität. Das reicht vollkommen für die Installation und die ersten Karten.

Ich empfehle dir schon **vor dem ersten Einschalten** ein **Konto bei HAMMERHEAD** einzurichten. Das benötigst du für die Routen und den Datenaustausch.

Hier der Link: <https://dashboard.hammerhead.io/>

Auf der HAMMERHEAD Dashboard Webseite kannst du auch gleich das Konto mit deinen **anderen Konten verbinden** (z.B. Komoot, Strava, TrainingPeaks uvm.).

Beim Einschalten des KAROO 2 wird die **aktuelle Software** geladen und die ersten Einstellungen abgefragt. Hier bitte auch gleich mit deinem HAMMERHEAD Konto verbinden (mittels Email-Adresse und Passwort).

Dann kannst du auch bereits die **ersten Karten herunterladen** (z.B. die Hälfte der deutschen Bundesländer). Bitte nicht zu viele Karten auf einmal auswählen, da sonst fälschlicherweise angezeigt wird das der Speicher voll ist. Du musst warten bis der laufende Download abgeschlossen ist.

Die Urlaubsländer (z.B. Spanien, Österreich, Italien usw.) solltest du laden wenn du sie benötigst um dann auch die aktuellen Karten zu haben – insbesondere die Heatmap.

Während dieses Downloads nimmst du dein Handy und installierst die **Suunto App**. Diese benötigst du für die Registrierung bei Suunto um damit wiederum die Heatmaps zu laden. Im Grunde kann nach der Registrierung die Suunto App wieder gelöscht werden. Die wird nicht weiter benötigt.

Nach der Registrierung bei Suunto kannst du auf der HAMMERHEAD Dashboard Webseite auch das **Suunto Konto verbinden**.

Wenn du jetzt auf dem KAROO 2 bei den Einstellungen „Suunto heatmaps“ drückt, dann steht dort in grün „Account connected“. Das berühren und du kannst die benötigten **Heatmaps herunterladen**.

Für den Download der Karten und Heatmaps empfehle ich dir den KAROO 2 mit dem **USB-C Kabel mit Strom** zu versorgen. Damit schaltet sich der Tacho beim Download nicht aus.

Während der Zeit beim Download kannst du hier die Anleitung zum KAROO 2 und Dashboard lesen: <https://support.hammerhead.io/hc/en-us>

Wenn du mehr Zeit hast kannst du dir auch das **hilfreiche Video von „ENJOYYOURBIKE“** ansehen. Hier wird alles sehr ausführlich erklärt (Danke an Ingo von mir). Leider ist das noch ein älterer Software-Stand und es sind mittlerweile deutlich mehr Funktionen dazu gekommen: <https://youtu.be/eY9nldT1oVc>

Während des Downloads der Karten kannst du auch die ersten **Datenseiten** nach deinen Bedürfnissen einrichten.

Zuvor solltest du dir Gedanken über die verschiedenen **Profile** machen. Hier gibt es unendliche Möglichkeiten. Zum Beispiel kannst du ein Profil pro Rad machen (z.B. Rennrad und MTB) oder ein Profil für Training, Rennen und Indoor.


Ich empfehle zu Beginn **alle Profile zu löschen** und ein neues Profil zu erstellen - das Profil mit den meisten Datenseiten, Informationen und für alle Sensoren. Damit fährst du einige Zeit und passt es nach und nach auf deine Bedürfnisse an. Von dem „Master-Profil“ kannst du mit einem Klick eine Kopie erstellen (Duplicate) und unnötige Seiten löschen (z.B. bei Indoor die Karte und Höhenprofile). So hast du alle Profile wie gewohnt und musst nicht alles neu erstellen.

Mit dem **Adapter für die GARMIN Halterungen** ist der KAROO 2 sofort auf deinen Rädern einsatzbereit. Nur bei vorherigen WAHOO Halterungen müssen die Adapter oder Halterungen geändert werden. Hier hilft unter anderem dieser Shop ([Link](#)).

Zur Routenerstellung:

Wenn du das HAMMEREHEAD Konto mit Komoot verbunden hast, dann kannst du bei Komoot deine Routen erstellen und sie mittels der HAMMEREHEAD Dashboard Webseite und WLAN auf den KAROO 2 laden.

Das sind drei Schritte:

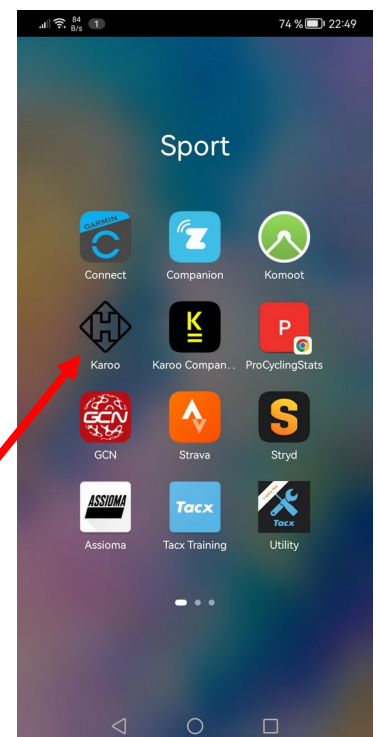
1. Erstellen der Route bei Komoot
2. Aktualisieren der HAMMEREHEAD Dashboard Webseite mit diesem Symbol  auf der Seite „Routes“
3. Verbinden des KAROO 2 mit WLAN ins Internet

Voraussetzung für Komoot: Du benötigst die Region der Route als freigeschaltete Karte. Hier empfiehlt es sich gleich das Welt-Paket zu kaufen (z.Z. 20 Euro - [Link](#)). Komoot Premium benötigst du nicht. [Link](#) zu weiteren Infos.

Alternativ erstellst du eine Route auf der HAMMEREHEAD Dashboard Webseite. Dann entfällt auch Schritt 2.

Alle drei Schritte sind auch mit Mobilgeräten (Handy, Tablett) möglich.

Es gibt keine HAMMEREHEAD Dashboard App. Du kannst jedoch die HAMMEREHEAD Dashboard Webseite als App Symbol speichern. Dann siehst du das HAMMEREHEAD Symbol und kannst die Seite wie eine App öffnen. [Link](#) zur Anleitung hierfür.



Hier noch ein paar Tipps:

- Zum Akkusparen: Bluetooth am KAROO 2 ausschalten und Screen Helligkeit unter 30%.
- Climber: Medium and Large Climbs auswählen (reicht vollkommen).
- Beim Varia Radar: Bei den Sensoren das „Radar“ und die „Lights“ verbinden. Bei der blinkenden Version (510 oder 515) kannst du dann auch die verschiedenen Modi über den KAROO 2 wechseln.
- Bei den Sensoren findest du auch alle Batteriestände der Sensoren.
- Bitte verwendet unbedingt die Sicherheitsschlaufe.
- Es gibt auch Bildschirmschutzfolien. Ich bin den KAROO 2 ein Jahr ohne Folie gefahren und habe keine Abnutzungserscheinungen erkannt.
- Für die STRAVA Live Segmente benötigst du eine Mitgliedschaft für z.Z. 60 Euro pro Jahr.
- Das Update mit neuen Funktionen erscheint in der Regel alle zwei Wochen. Was „Neu“ ist findest du hier ([Link](#)).
- Mit einem USB-C Kabel und einer kleinen (100g) Powerbank kannst du den KAROO 2 unterwegs (auch beim Fahren) aufladen.



Hier eine Übersicht der Kartendarstellung und Zeichen bei STRAVA KOMs/QOMs:

Roadways	
	Motorway and trunk roads. Usually indicates limited access roadway that usually doesn't allow cycling.
	Regular road - width varies based on classification/ importance. Residential, unclassified, tertiary, secondary, primary.
	Road with bicycle lane present. Not a separate cycleway, but usually preferable to roads without bike lanes.
	Road marked as unpaved (dirt, gravel, etc.)

Cycling Route Networks	
<small>* these do not show on OCM view on the Dashboard</small>	
	International cycling route (network=icn). Shows as a greenish background underneath the road/cycleway.
	National cycling route (network=ncn). Shows as a soft red (pink-ish) background underneath the road/cycleway.
	Regional cycling route (network=rcn). Shows as a purplish background underneath the road/cycleway.
	Local cycling route (network=lcn). Shows as a bluish-green background underneath the road/cycleway.

Footway or Path	
	Footway or path with designated bicycle access.
	Footway or path with no bicycle access. Also includes track (fire and farm access paths)

Service Roads	
	Service road (includes alleys)
	Parking aisle
	Driveway

Cycleways	
	Cycleway (separate way designated for cycling).
	Parking Cycleway marked as unpaved (dirt, gravel, etc.)

Paths	
	Path marked as MTB (yellow dash with tan/brown border)
	Path marked unpaved with bicycle access.

Icon	Name	Description
	Segment Start	Shown on the map to indicate the Segment start location.
	Segment End	Shown on the map to indicate the Segment end location.
	KOM	The fastest all-time effort recorded by any male on that segment.
	QOM	The fastest all-time effort recorded by any female on that segment.
	Ellipse	Your Position on the segment.
	Carrot	The best effort recorded by your nearest competitor for the segment.
	Wolf	The best time recorded by the nearest competitor behind you for the segment.
	Personal Record	Your best time on that segment.
	Recent Best	Best time on that segment in your last 5 attempts at it, if it was not also your PR or Most Recent.
	Most Recent	Most recent time on that segment, if it was not also your PR.

* Competitors are those that you follow on Strava

Here is a breakdown of the SLS Overlay:

The time against the closest active competitor behind you

Your position and the positions of the closest active competitors ahead and behind you

Distance covered in segment

Elapsed time since beginning the segment

Use this handle to swipe the SLS drawer away or back onto the screen

The time against the closest active competitor ahead of you

The elevation profile of the segment

Segment end

Distance remaining in segment

Grade - Color Key



Light Mode



Dark Mode

